



COLLECTIF  
**GRENOBLE**  
*citoyenne*



# POUR LA GRATUITÉ DES TRANSPORTS EN COMMUN

et la mise en place d'un  
« **RER GRENOBLOIS** »

**Les crises économique, énergétique, sociale, climatique et environnementale que nous vivons sont sans précédent.**

**Elles nous obligent à repenser nos modes de vie et de déplacement.**

**La CRISE SOCIALE s'aggrave**, plus de 8 millions de personnes sont privées d'emploi, beaucoup vivent dans la pauvreté. Le prix des carburants pèse lourdement sur le budget des familles .

**Le dérèglement climatique est une réalité incontournable** : sécheresses, incendies, fonte des glaciers, inondations, tempêtes.

**La pollution de l'air est la cause de 48 000 morts prématurées par an en France**, liées aux oxydes d'azote, aux particules fines, à l'ozone.





# OUI À UN RER GRENOBLOIS!



**Les TRANSPORTS sont la première cause d'émission de gaz à effets de serre en France.** Développer les alternatives à la voiture individuelle s'impose dans les plus brefs délais si l'on veut limiter la hausse des température moyenne à 1.5°C et respecter les engagements de la COP 21. Pour cela, il faut augmenter fortement l'offre de transport public, et favoriser les mobilités douces (pistes cyclables sécurisées, location de vélo, ...).

*«Tendre vers une gratuité des transports en commun progressive, en commençant par une phase de gratuité le week-end.»*

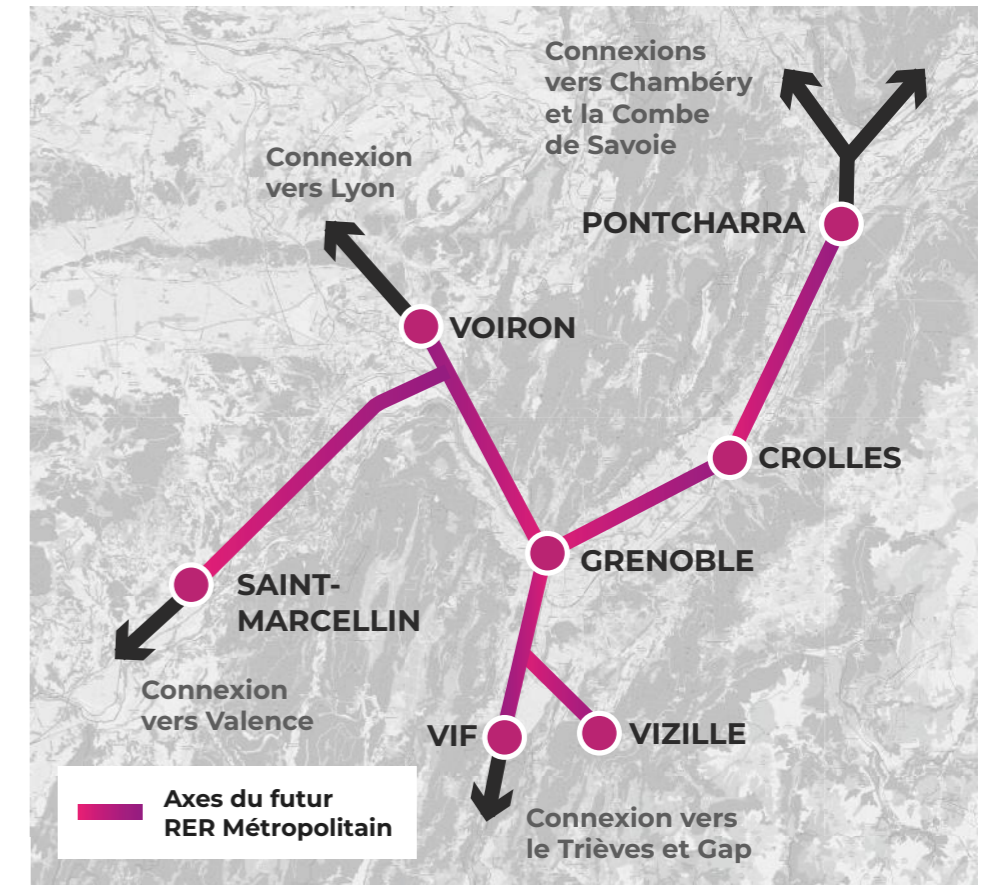
Telle est la Proposition n°117 de la *Convention Citoyenne Métropolitaine pour le Climat.*

*en Europe*

**En Europe, plusieurs pays : Espagne, Estonie, Luxembourg, Allemagne ... expérimentent ou ont réalisé des démarches tendant vers la gratuité (totale ou partielle) ou en tous cas vers la baisse notable des tarifs de transports en communs.**

*en France*

**Depuis 1975, 38 villes sont passées en gratuité totale, dont Chateauroux, Aubagne, Dunkerque, Douai... et Montpellier (450 000 hab) sera la prochaine en 2023. Par ailleurs, plusieurs grandes villes ont mis en place la gratuité partielle, notamment le week-end : Nantes, Rouen, Clermont-Ferrand...**



Cette carte est indicative du territoire géographique couvert par le RER.

Plus de 350 000 véhicules entrent et sortent quotidiennement du cœur de l'agglomération.

Développer un service de type RER est la seule solution efficace pour réduire significativement l'usage de l'automobile. Un service de trains de proximité gra-

tuit, avec des fréquences élevées sur des horaires étendus, du confort et de la ponctualité.

Il faut impulser une participation des habitants, des syndicats de salariés et des élus concernés pour construire le projet lui-même afin qu'il réponde aux attentes des populations.

**Il est URGENT que le SMMAG, la Métro et ses communes, la Région, l'État, la SNCF agissent pour que ce RER soit enfin mis sur les rails !**

**Les investissements en infrastructures et matériels doivent être programmés.**

**Les HABITANTS** doivent avoir la **possibilité de laisser leur voiture** et d'opter pour le **réseau de transports en commun** préservant ainsi leur santé et leur porte-monnaie, tout en réduisant fortement la pollution.

**Le SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE** est une solution efficace pour les déplacements quotidiens, permettant de déplacer un grand nombre de personnes, polluant très peu, avec une faible emprise foncière comparativement à la voiture.

## EN CHIFFRES

### LES GAZ À EFFET DE SERRE (GES)

**31%** des GES sont liés aux transports, dont 52% par la voiture et 22% par les poids lourds.

Émissions par les voitures localement : **300 000** tonnes de CO2 par an. (stagne depuis 10 ans)

Près de **500 000** litres de carburant partent en fumée chaque jour, soit près de 1 million d'€ par jour.

Pour respecter la loi européenne sur le climat - moins 55% de GES en 2030 - il faut diviser par deux le trafic automobile.

### LA POLLUTION AUX PARTICULES FINES

**145** décès prématurés chaque année dans l'agglomération grenobloise causés par la pollution aux particules fines (étude INSERM)

Coût de cette pollution de l'air estimé à **1 200€** par habitant par an, soit 500 millions d'euros chaque année

Chaque année, 48 000 décès prématurés en France sont liés à la pollution atmosphérique pour un coût de 100 milliards d'€

## FINANCEMENT

### L'État doit investir pour rénover et développer le réseau ferroviaire.

Le PDG de la SNCF, Jean-Pierre Farandou, estime qu'il faut **100 Milliards d'€ sur 15 ans pour doubler la part du train** dans les transports de personnes et de marchandises.

**Les entreprises doivent contribuer plus** que ce qu'elles font actuellement. La **taxe « versement mobilité »** (aujourd'hui 2% de la masse salariale maximum) **doit être portée à 3 %**, comme en Ile de France, et ce taux doit être **appliqué sur tout le territoire du SMMAG** (y compris le Grésivaudan et le Voironnais). Cela amènerait chaque année de l'ordre de **100 millions d'€ supplémentaires**.

**Une partie des 10 milliards d'Euros de la contribution climat énergie perçue par l'état pourrait financer les transports collectifs.**

## INSTAURONS LA GRATUITÉ ! OBTENONS LE RER MÉTROPOLITAIN !

**Demandons à Grenoble Alpes Métropole, aux communautés de communes du Pays Voironnais et du Grésivaudan, au SMMAG et à la Région Auvergne Rhône-Alpes de s'engager sur les points suivants :**

- ◆ **Gratuité** des transports en commun dès maintenant **le weekend pour toutes et tous.**
- ◆ **Gratuité permanente à terme** des transports en commun pour les 650 000 habitants du territoire du SMMAG (Métropole grenobloise, Pays voironnais, Grésivaudan).
- ◆ « **RER grenoblois** » avec des fréquences suffisantes, du confort et de la ponctualité.
- ◆ **Amélioration de l'offre** de transport public, avec les moyens matériels & humains nécessaires.
- ◆ **Investissement massif** dans le réseau de transport collectif et les mobilités douces.

*Signez et faites signer la pétition !*

[bit.ly/petitiongratuitetc](https://bit.ly/petitiongratuitetc)



## CAMPAGNE PORTÉE PAR :



**Alternatiba** est un mouvement citoyen pour le climat et la justice sociale. Les groupes du réseau Alternatiba travaillent sur leurs territoires à développer une société écologiquement soutenable, socialement juste, démocratique, solidaire et non-violente.



**Collectif Grenoble citoyenne** est un collectif qui soutient la majorité de gauche à la municipalité de Grenoble. Il est composé de mouvements politiques: *ADES, EELV, Ensemble, Génération-S, LFI, PCF, Réseau citoyen*, et de citoyennes et citoyens qui ont rejoint ce collectif. Il s'est engagé dans cette campagne pour la gratuité des transports en commençant par le WE et pour un RER grenoblois.



**Collectif pour la gratuité des transports publics de l'agglomération grenobloise** agit pour la Gratuité des Transports Publics et regroupe ATTAC, Handi-moi tout, la CGT, la FSU, Solidaires, Ensemble!, Generation.s, La France Insoumise, NPA, PCF, UCL. Il est indépendant des collectivités locales (municipalités, Métropole, communautés de communes, Département, Région)