

Exigeons l'extension et la gratuité des transports publics !

Nos élus peuvent en décider !

Rassemblement vendredi 6 avril 2018

À partir de 17 h 30

Le Forum – 3, rue Malakoff – Grenoble

Assurer, développer la mobilité non polluante dans la Métro et dans la grande région grenobloise est un impératif social, sanitaire, autant qu'écologique.

■ **Contre les insupportables bouchons, pas de faux remèdes.**

Nous ne l'inventons pas : tous les exemples d'élargissement de contournements urbains aboutissent rapidement à de **nouvelles saturations** par appel d'air, et donc à l'accroissement de la pollution et de ses conséquences sanitaires (100 morts prématurés par an dans l'agglomération). **L'offre d'AREA d'élargissement de l'A480, intéressée faut-il le dire, ne peut constituer la solution miraculeuse, même à très court terme.**

Dans et autour de la Métropole, **développons les transports en commun** et leur accessibilité en coordination avec ceux du Grésivaudan et du Voironnais, et en intermodalité avec la SNCF à travers **une incitation financière qui aille vers la gratuité**. En effet, à part les tarifs solidaires, les tarifs actuels grèvent les budgets des habitants. Ils augmentent plus vite que l'inflation. **Ils sont dissuasifs**. Avec comme exemple extrême la **hausse de 261 %** (en septembre 2017) pour les plus de 75 ans.

■ **La gratuité est une forte incitation à utiliser les transports publics.**

Gratuité et développement des transports publics doivent aller de pair !

Grenoble, pourtant bien placée dans le palmarès national des bouchons et de la pollution, est à la traîne ! Déjà, **30** villes ou agglomérations ont osé ! Et l'idée progresse à Paris, en Allemagne,...

■ **Trop cher ?**

Les recettes provenant des usagers ne représentent actuellement que 17 % des ressources.

Exigeons l'extension et la gratuité des transports publics !

Nos élus peuvent en décider !

Rassemblement vendredi 6 avril 2018

À partir de 17 h 30

Le Forum – 3, rue Malakoff – Grenoble

Assurer, développer la mobilité non polluante dans la Métro et dans la grande région grenobloise est un impératif social, sanitaire, autant qu'écologique.

■ **Contre les insupportables bouchons, pas de faux remèdes.**

Nous ne l'inventons pas : tous les exemples d'élargissement de contournements urbains aboutissent rapidement à de **nouvelles saturations** par appel d'air, et donc à l'accroissement de la pollution et de ses conséquences sanitaires (100 morts prématurés par an dans l'agglomération). **L'offre d'AREA d'élargissement de l'A480, intéressée faut-il le dire, ne peut constituer la solution miraculeuse, même à très court terme.**

Dans et autour de la Métropole, **développons les transports en commun** et leur accessibilité en coordination avec ceux du Grésivaudan et du Voironnais, et en intermodalité avec la SNCF à travers **une incitation financière qui aille vers la gratuité**. En effet, à part les tarifs solidaires, les tarifs actuels grèvent les budgets des habitants. Ils augmentent plus vite que l'inflation. **Ils sont dissuasifs**. Avec comme exemple extrême la **hausse de 261 %** (en septembre 2017) pour les plus de 75 ans.

■ **La gratuité est une forte incitation à utiliser les transports publics.**

Gratuité et développement des transports publics doivent aller de pair !

Grenoble, pourtant bien placée dans le palmarès national des bouchons et de la pollution, est à la traîne ! Déjà, **30** villes ou agglomérations ont osé ! Et l'idée progresse à Paris, en Allemagne,...

■ **Trop cher ?**

Les recettes provenant des usagers ne représentent actuellement que 17 % des ressources.

Avec la gratuité, le SMTC n'aurait plus à investir près de 20 millions d'euros dans le nouveau système de billettique, ni à couvrir les frais annuels de la gestion de ce système (vente, contrôle, maintenance, ...)

■ Quel financement ?

Il faut renverser la baisse des contributions départementale et métropolitaine aux transports en commun.

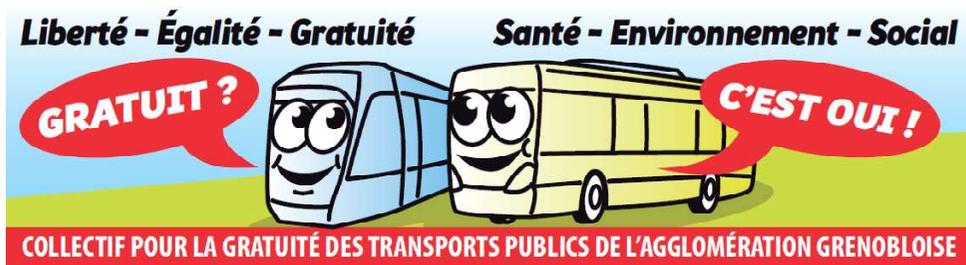
Il faut augmenter le Versement Transport (VT) que paient à raison de 2 % sur leur masse salariale les entreprises publiques et privées de plus de 10 salariés sur le territoire de la Métro. Ce taux vient de passer à 2,95 % en Île de France. À noter que les entreprises, quelle que soit leur taille, n'auraient plus à financer la contribution obligatoire, d'au moins 50 %, aux abonnements transport de leurs salariés.

Des transports apaisés, le droit à la Ville (donc à la mobilité) garanti également à toutes et tous.

Finis alors les contrôles musclés par des équipes avec policiers et vérifications d'identité, voire arrestations éventuelles de personnes vulnérables ou sans papiers.

⇒ La gratuité une utopie ?

NON, une avancée écologique, sociale, sanitaire, et pour toutes et tous, une marche vers l'égalité et la liberté !



Collectif composé d'une quinzaine d'organisations syndicales, politiques et associatives

Web : <http://gratuite-transport.ouvaton.org/>

Imprimé par nos soins - Ne pas jeter sur la voie publique

Avec la gratuité, le SMTC n'aurait plus à investir près de 20 millions d'euros dans le nouveau système de billettique, ni à couvrir les frais annuels de la gestion de ce système (vente, contrôle, maintenance, ...)

■ Quel financement ?

Il faut renverser la baisse des contributions départementale et métropolitaine aux transports en commun.

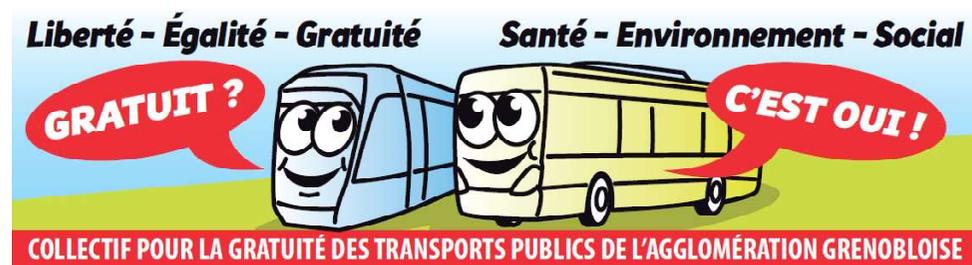
Il faut augmenter le Versement Transport (VT) que paient à raison de 2 % sur leur masse salariale les entreprises publiques et privées de plus de 10 salariés sur le territoire de la Métro. Ce taux vient de passer à 2,95 % en Île de France. À noter que les entreprises, quelle que soit leur taille, n'auraient plus à financer la contribution obligatoire, d'au moins 50 %, aux abonnements transport de leurs salariés.

Des transports apaisés, le droit à la Ville (donc à la mobilité) garanti également à toutes et tous.

Finis alors les contrôles musclés par des équipes avec policiers et vérifications d'identité, voire arrestations éventuelles de personnes vulnérables ou sans papiers.

⇒ La gratuité une utopie ?

NON, une avancée écologique, sociale, sanitaire, et pour toutes et tous, une marche vers l'égalité et la liberté !



Collectif composé d'une quinzaine d'organisations syndicales, politiques et associatives

Web : <http://gratuite-transport.ouvaton.org/>

Imprimé par nos soins - Ne pas jeter sur la voie publique